

Ilmo Hyypä

11.2.2013

## Asfalttinormitoimikunta - kokous 1/2013

Aika Maanantai 11.2.2013 kello 12:00 - 16:00

Paikka Liikennevirasto, Pasila Helsinki

Osallistujat Pirjo Kuula-Väisänen, TTY, puheenjohtaja  
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy  
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy  
Katri Eskola, Liikennevirasto  
Kimmo Tiikkainen, Pohjois-Savon ELY-keskus (videoyhteys)  
Timo Blomberg, Nynas Oy  
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki  
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy (vierailija)  
Katariina Tallbacka, Inspecta Sertifiointi Oy (vierailija)  
Pekka Sillanpää, Inspecta Sertifiointi Oy (vierailija)  
Ilmo Hyypä, NCC Roads Oy, sihteeri

Poissa:

Ville Alatyppö, Helsingin kaupungin rakennusvirasto  
Kyösti Laukkanen, VTT  
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy

### 1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula-Väisänen avasi kokouksen 12:15.

Pirjo Kuula-Väisänen totesi, että jatkossa kokousten sisältö tulee hieman muuttumaan kun esimerkiksi alaan liittyvät ilmoitusasiat otetaan esityslistalle mukaan.

Samassa yhteydessä Pirjo totesi, että jatkossa toimikunnassa tulee olemaan ilmoitetun laitoksen edustaja Matti Järvi Inspecta Sertifiointi Oy.

### 2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

### 3 Rakennustuoteasetuksen vaikutukset asfalttialaan

Vesa Laitinen totesi, että yritysten asfalttimassojen CE-merkintään liittyvät asiat ja sertifiointeista saatuja kokemuksia olisi hyvä käsitellä myös normitoimikuntatasolla.

Matti Järvi totesi, että sertifioituja asfalttiasemia on tällä hetkellä noin 36 kappaletta (urakoitsijoista Lemminkäinen, NCC Roads, Skanska). Lisäksi hakemuk-

Ilmo Hyypä

11.2.2013

sia on tällä hetkellä sisällä muutamia. Merkittävää on, että pienemmät toimijat eivät asemiaan ole vielä hyväksyttänyt ja osa jopa ilmoittanut, että eivät hyväksyntää edes aio hakea.

Esimerkiksi kalibrointeihin ja OCL:n laskentaan liittyvät asiat ovat sertifioiduissa tyyppillisimpiä poikkeamien aiheuttajia. Myös kiviainesten varastointi, lisäaineiden syöttö, poikkeamiin reagointi ja johdon katselmuksiin liittyvät käytännöt ovat aiheuttaneet poikkeamia.

Siirrettävien asfalttiasemien sertifiointi on herättänyt paljon kysymyksiä. Varsinkin se, miten jo ensimmäisen tuotetun massaerän voidaan katsoa olevan CE-merkintäkelpoista, vaikka esimerkiksi murskaus olisi kesken.

Samoin on kysytty, voidaanko seuranta-auditoinnit järjestää otantaluontoisesti tilanteissa, joissa saman laatujärjestelmän puitteissa toimii suuri määrä asfalttiasemia. Matti Järvi totesi, että standardien mukaan tämä ei ole mahdollista, vaan kaikilla sertifioiduilla asemilla on käytävä vuosittain. Matti Järvi kuitenkin totesi, että poikkeuksen tästä muodostavat mahdollisesti seisovat asemat, joilla niilläkin on käytävä vähintään kahden vuoden välein.

Kiviainesten osalta CE-merkintävaatimus aiheuttaa samankaltaisia kysymyksiä.

Kiviainesten toimittamiseen liittyen on jo nyt havaittu väärinkäytöksiä liittyen toisen toimijan CE-merkin käyttöön.

Pirjo Kuula-Väisänen nosti esiin tilanteet, joissa tilaaja vaatii 2+ vaatimustenosoitamistasoa kansallisesti päätetyn tason 4 sijasta. Lähtökohtaisesti tilaajalla on kuitenkin oikeus esittää lisävaatimuksia, vaikka se ei olisikaan tarkoituksenmukaista. Toisaalta varsinaista kansallista päätöstä ei Tiehallinnon kirjettä lukuun ottamatta ole.

Vesa Laitinen nosti esiin vaatimuksen jonka mukaan aseman olisi oltava toiminnassa, kun alkutestaus tehdään, mutta toisaalta urakkaa ei voida aloittaa ennen kuin asfalttimassa on CE-merkittyä. Tältä osin jonkinlainen siirtymäaika tarvitaan. Matti Järvi totesi, että tarvittaessa tarkastus voidaan tehdä myös etukäteen. Tulee myös muistaa, että seuranta-auditoinnit voidaan tehdä jatkossa koska vaan tuotantokauden aikana.

Vesa Laitinen kysyi myös ns. lyhennetyissä CE-merkeistä, joissa pääosalle ominaisuuksia ei olisi merkintää NPD. Matti Järvi totesi, että uuden Rakennustuoteasetuksen mukaan allekirjoitetussa suoritustasoilmoituksessa tulee ilmoittaa kaikki ominaisuudet (kuten ns. pitkässä CE-merkissä) ja vastaavasti ns. lyhennetyssä CE-merkissä ei ominaisuuksia tarvitse ilmoittaa. Riittää, kun suoritustasoilmoitusilmoitus toimitetaan asiakkaalle ja lyhennetyssä CE-merkissä viitataan siihen.

Kiviainesstandardissa ns. lyhennettyä CE-merkkiä ei tunneta.

Matti Järvi totesi, että hän on luonnostellut mallin asfalttimassan suoritustasoilmoituksesta. Pirjo Kuula-Väisänen totesi, että tämä pitäisi saada julkiseksi malliksi. Sovittiin, että lisätään malli esimerkkinä PANK ry:n kotisivuille. Matti Järvi toimittaa mallin Pirjolle kotisivuille lisättäväksi.

Ilmo Hyypä

11.2.2013

**4 Asfalttinormit 2011**

Pirjo Kuula-Väisänen totesi, että Asfalttinormien 2011 korjauslehti on PANK ry:n kotisivuilla. Asiasta ei kuitenkaan ole tiedotettu alaa. Todettiin, että tämä tulisi tehdä esimerkiksi Infra ry:n jakelulistojen kautta. Sovittiin, että Ilmo Hyypä hoitaa asian.

Keskusteltiin Asfalttinormien sähköisestä julkaisusta. Ilmo Hyypä totesi, että nimetty ad hoc -työryhmä on kokoontunut kerran ja kokouksessa on sovittu erikseen selvitettävät ratkaisut asian hoitamiseksi. Ilmo Hyypä palaa asiaan, kun tiedotettavaa on.

**5 EN-normiasiat**

Pirjo Kuula-Väisänen totesi, että EN-normiasioiden seurantaan tulisi sopia käytännöt, jotta olisimme myös jatkossa selvillä missä CEN-tasolla mennään.

Myös asioiden käsittelyä normitoimikuntatasolla tulisi kehittää.

Kiviaineksen tuotannon laadunvalvontastandardi EN16236 on hyväksytty ja tämä tarkoittaa, että uudet kiviainesten tuotestandardit tulevat voimaan lähiaikoina (mahdollisesti 1.7.2013). Tulossa olevat muutokset on otettu huomioon Asfalttinormeissa 2011.

Bitumiliuos- ja emulsiostandardit ovat voimassa formal votessa ja tulevat voimaan syksyn aikana. Asfalttinormit 2011 eivät voimaantulon jälkeen enää vastaa standardeja. Kyse ei kuitenkaan ole merkittävästä muutoksesta.

**6 Muut asiat**

Ei ollut.

**7 Muut jäsenten esiintuomat asiat**

Pirjo Kuula-Väisänen totesi, että PANK ry:n kotisivuille tulisi saada erillinen osio CE-merkintään liittyville asioille.

Todettiin, että tiedossa ei ole vielä Aalto Yliopiston edustajaa toimikuntaan.

PANK ry:n hallitus järjestää 6.3.2012 seminaarin liittyen PANK ry:n tulevaisuuteen ja yhteistyöhön PANK ry:n toimikuntien välillä. Ilmo Hyypä on lähettänyt tilaisuuden kokouskutsun toimikunnan jäsenille.

**8 Seuraava kokous**

Seuraava kokous (Asfalttinormitoimikunnan työmaapäivän yhteydessä) järjestetään 6.-7.6.2013. Vierailukohteista ja tarkemmasta aikataulusta sovitaan myöhemmin.

Sitä seuraava kokous 11.9.2013 kello 9:00 - 12:00. Paikkana on Liikennevirasto.

**9 Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja Pirjo Kuula-Väisänen päätti kokouksen 15:05.

Ilmo Hyypä

11.2.2013

### **Pornainen 11.2.2013**

Ilmo Hyypä

### **Tehtävälista**

Matti Järvi: Suoritustasoilmoitusmallin toimittaminen Pirjo Kuula-Väisäselle

Jussi Tuominen, Vesa Laitinen ja Pirjo Kuula-Väisänen: Ohjeistus asfaltin CE-merkintäasioista sovitusti (Jussi ja Vesa karsivat pitämistään esityksistään tarpeettomat sivut ja Pirjo kokoaa aineiston)

Ilmo Hyypä: Tiedote Asfalttinormien 2011 korjauslehdestä

### **Liitteet:**

-

### **Jakelu:**

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet  
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus  
H. Jämsä, Infra ry  
S. Petäjä, Liikennevirasto  
A. Sund, Nynas Oy