

PÖYTÄKIRJA**YMPÄRISTÖ- JA TURVALLISUUSVALIOKUNNAN KOKOUS 1/2006**

Aika	Keskiviikko 18.1.2006 klo 9.00 – 11.10
Paikka	Liiton toimisto, Asemapäällikönkatu 12 B, Pasila
Kutsutut	Antti Lyytinen (Skanska Asfaltti Oy), puh.joht. Jorma Paananen (Tieliikelaitos) Jutta Halonen (Valtatie Oy) Urpo Holopainen (Oy Esso Ab) Timo Tuokko (Lemminkäinen Oyj) Heikki Jämsä (Asfalttiliitto ry), sihteeri
Poissa	Marko Kaisanlahti (Lemminkäinen Oyj)
Tiedoksi	Timo Blomberg (Nynas Oy)

Käsitellyt asiat**1 KOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN**

Valiokunnan puheenjohtajaksi valittiin Antti Lyytinen ja sihteeriksi Heikki Jämsä.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Tarkastettiin edellisen kokouksen (3/2005) pöytäkirja.

Selvitetään Luhangalta (RT) kuka on Suomen edustaja Komission alaisessa ryhmässä (kuka vaikuttaa EU:ssa CO2-päästöihin) ja miten kontaktit ja vaikutukset voidaan hoitaa asfaltin osalta ko. henkilön kautta.

Hyväksyttiin pöytäkirja.

3 TOIMINTASUUNNITELMA 2006

Tarkistettiin ja hyväksyttiin valiokunnan toimintasuunnitelmaluonnos vuodelle 2006.

Sovittiin, että Jämsä laatii onnettomuuksista yhteenvetotilastot, jotka laitetaan heti jakeluun jäsenille. Tilastoidaan onnettomuuksista mm. seuraavia tietoja:

- koneasema ja levityspää erikseen

- keskimääräinen tieto onnettomuuksista
- missä sattunut ja minkä tyyppisiä tapaturmia

Tapahtuneista onnettomuuksista pyydetään yrityksiltä vuosien 2004 ja 2005 tiedot.

4 TURVALLISUUSMITTARI

Käsiteltiin Timo Pinomäen laatiman Asfaltin Turvallisuusmittarin sisältöä.

Päätettiin laittaa versio Liiton www-sivuille, jonne voidaan tehdä mahdolliset tulevat päivitykset.

Lyytinen sopii Pinomäen kanssa Asfaltti-Mittarin koulutuksesta.

Sovittiin painosmääräksi 1000 kappaletta. Jakelu tehdään Liiton kautta yritysten tarpeiden mukaan.

Tarkistetaan mittariston sisältö ensiapuvalmiuden ja henkilötunnisteen osalta Pinomäeltä.

5 YMPÄRISTÖ- JA TURVALLISUUSKILPAILU

Keskusteltiin vuoden 2006 Ympäristökilpailun järjestämisestä ja toteutuksesta.

Sovittiin, että kilpailun kohteena Asfaltti-Mittarin soveltaminen sekä levityspäähän että asfalttiasemaan. Kaksi kilpailusarjaa eli erikseen asemalle ja levityspäähän.

Sovittiin, että yrityksillä on mahdollisuus ilmoittaa kilpailuun yksi levitystyömaa ja yksi asfalttiasema yritystä kohden.

Ilmoittautumiset kilpailuun tulee tehdä 30.4.2006 mennessä. Kilpailuilmoitus lähetetään jokaiseen yritykseen.

6 EAPA

Käsiteltiin EAPA:n ajankohtaisia Jutta Halosen viimeisen HSE-kokouksen pohjalta (liitteenä yhteenvedo).

Liitteenä on Best Practices in Exposure Reduction (HSE-05-N-12-4).

IARC:n haastattelu (NCC) Suomessa käynnistyy tammikuussa 2006. Suomen ryhmä on saatava pikaisesti koolle.

Ranskan viranomaiset tulkitsevat CO₂-päästöjä siten, että asfalttiala on energian käyttäjä eikä tuottaja (ei päästökaupan piiriin). Hollannissa on tehty päin vastainen tulkinta.

Jätedirektiiviluonnos jaettiin. Asfalttiin ei ole otettu kantaa vielä FIEC:n taholta (pieni asia, alan oma ongelma). FIEC ei halua ottaa asiaa hoitaakseen asfaltin osalta (alan oma tavoite on saada vanha asfaltti pois jätelistalta). Jämsä on yhteydessä asiassa Rakennusteollisuus RT:n ympäristöhenkilöön siitä, miten asiaan voidaan vaikuttaa sekä FIEC:n että EU:n kautta.

Note of the author of the EAPA HSE minutes:

FIEC is a broad group and the asphalt industry has a very specific problem. FIEC is trying to get a broad vision and our specific problem does not really fit in that vision.

The EAPA position is that RAP should not be included in the waste stream at all. Even changing some definitions (as was tried) will not solve our problem. We should try to find a way that RAP does not become a waste at all.

Asphalt transported to a crusher installation, where it is crushed, will become a product that can be used to make new asphalt. This process is less sophisticated than milling on the road. So we should try to find a way to describe a milling machine as a mobile installation (factory), where a part of an existing pavement is crushed in a controlled way in order to have a very well defined product at the end. So no waste at all.

It will be looked into if we could control that product by using the CEN Standards for Reclaimed Asphalt (EN 13108-8). H. Roos already worked on this issue in the past.

Jos vanha irrotettu asfaltti kuljetetaan pois, asfaltti on määrittämisen mukaan jäte. Jos varastointipaikka on yli kolme vuotta, niin varasto muuttuu kaatopaikaksi.

Liitteenä (TC-05-N431) on yhteenveto luonnosraportista ”Mitä asfaltti on”. Katsotaan, voiko materiaalia hyödyntää mm. oppimateriaalina Suomessa, kun lopullinen versio valmistuu.

7 TURVALLISUUSKAMPANJA

Keskusteltiin vuoden 2006 turvallisuuskampanjan sisällöstä ja toteutuksesta, mikäli sellainen päätetään järjestää yhteistyössä Suomen Maarakentajien Keskusliiton ja muiden organisaatioiden kanssa yhteistyössä.

Asiaan suhtauduttiin positiivisesti ja asiaan palataan tarpeen mukaan seuraavissa kokouksissa. Kysymyksessä on tien päällä olevasta rakentamisesta ja niihin liittyvistä turvallisuusasioista. Jämsä on yhteydessä SML:oon asiasta.

8 MUUT ASIAT

Keskusteltiin RC-massan kierrätys-excursiosta Eurooppaan (Hollanti, Saksa) mahdollisesti elo-syyskuussa 2006. Aiheina turvallisuus, energiankäyttö, päästöt jne.

9 SEURAAVA KOKOUS

Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi 3.5.2006 klo 12.00 alkaen Asfalttiliitossa (aloitus lounaalla).