

**Liik  
enne  
vira  
sto**

## **Ajankohtaista Liikennevirastosta**

Kansallinen tiemerkitäpäivä

7.2. 2011, Rovaniemi

# Vastuu teistä, radoista ja vesiväylistä

- Liikennevirasto kehittää ja ylläpitää rautatie-, meri- ja tieliikennettä kokonaisuuden näkökulmasta.



rautatieliikenne

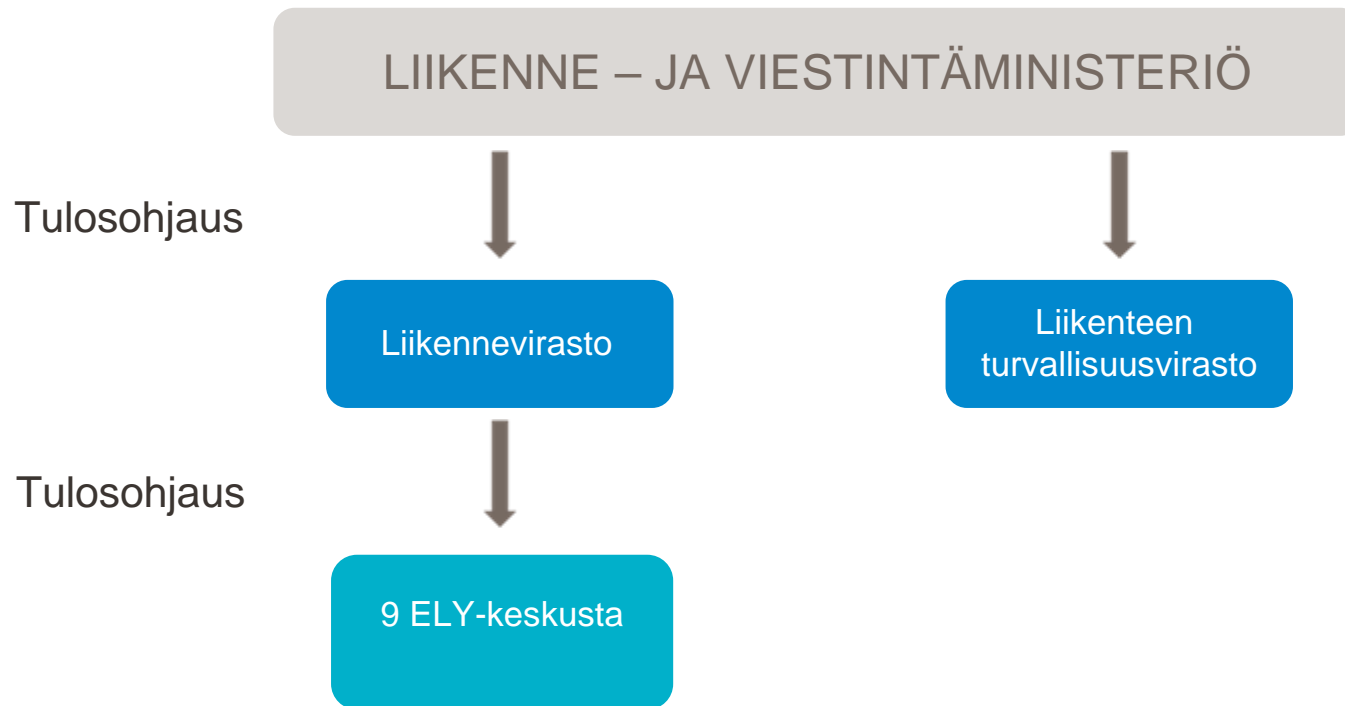


meriliikenne



tieliikenne

# SUOMEN LIIKENNEHALLINTO



# Liikenneviraston organisaatio 1.1.2011 alkaen

1.11.2010

Pääjohtaja

Viestintä

Esikunta

ELY-koordinointi

Oikeuspalvelut

Sisäinen  
tarkastus

## Liikennejärjestelmä

### Liikennesuunnitteluosasto

- Matkat ja kuljetukset
- Liikennepalvelut ja -verkot
- Merenkulun tuet

### Strategiaosasto

- Toiminnan ohjaus
- Toiminnan kehittäminen

### Liikenne- ja väylätieto-osasto

- Väylätieto
- Tilätieto

## Investointi

### Investointien ohjausosasto

- Hankinnan ohjaus
- Markkinat ja talous

### Hankesuunnitteluosasto

- Suunnittelu
- Suunnittelun ohjaus

### Rakennuttamisosasto

- Uudishankkeet
- Parantamishankkeet
- Taitorakentaminen
- Tekniset järjestelmät

## Kunnossapito

### Väylänpito-osasto

- Väylänpidon suunnittelu
- Väylänpidon ohjaus ja kehittäminen
- Kunnossapito
- Väyläyksiköt
  - Lappeenranta
  - Helsinki
  - Turku
  - Vaasa

### Väylätekniikkaosasto

- Rakenteet
- Taitorakenteet
- Ohjaus- ja turvalaitteet
- Ympäristö ja turvallisuus

### Merikartoitus-osasto

- Merikartat
- Merenmittaus
- Merikartoitustietojen ylläpito

## Liikenteen hallinta

### Liikenteen palvelut-osasto

- Liikenteenohjauksen kehittäminen
- Toiminnan ohjaus ja verkon käyttö
- Talvimerenkulku
- Telematiikka

### Liikenteen ohjaus-osasto

- **Tieliikenteenohjaus**  
Tieliikennekeskukset
  - Helsinki
  - Turku
  - Tampere
  - Oulu
  - (Lappeenranta)
- Rautatieliikenteenohjaus  
Rataliikennekeskus
  - Helsinki
- Meriliikenteen ohjaus  
Meriliikennekeskukset
  - Suomenlahti
  - Länsi-Suomi
  - Saimaa

## Hallinto

### Taloulosasto

- Taloushallinnon peruspalvelut
- Laskentajärjestelmät

### Henkilöstöosasto

- Henkilöstöhallinto
- Osaamisen kehittäminen
- Muutoksenhallinta

### Tieto-osasto

- Tieto- ja informaatioteknologia, ICT -yksikkö
- Tietohallinto
- Arkkitehtuuri ja kehittäminen
- Asiakirjahallinto
- Kirjasto

### Hallintopalveluosasto

- Virastopalvelu
- Matka- ja sihteeripalvelu
- Tukipalvelu

# Liikennevirasto lukuina

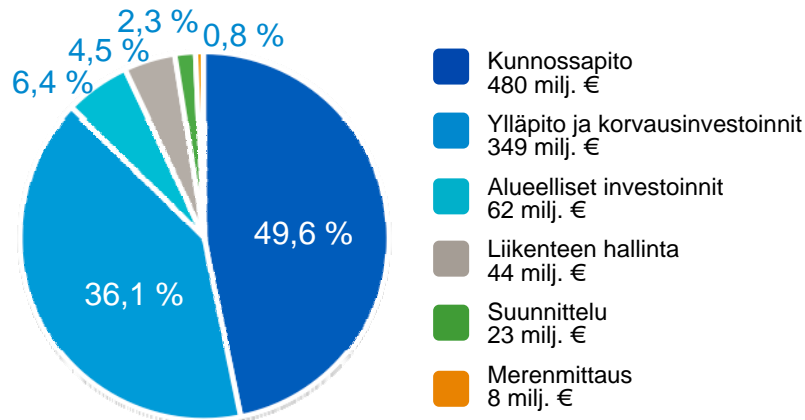
- Liikenneviraston vastuulla on lähes 19 mrd. € väyläomaisuus
- Budjetti on noin 1,6 mrd. € vuodessa, josta
  - perusväylänpitoon ohjautuu noin 965 milj. €
  - kehittämiseen noin 375 milj. €
  - merenkulun tukiin ja lästimaksuavustuksiin noin 100 milj. €
  - joukkoliikenteen ostoihin ja kehittämiseen sekä saaristoliikenteeseen noin 110 milj. €
  - toimintamenoihin noin 92 milj. €
- Liikennevirastossa työskentelee noin 700 asiantuntijaa. Yhdeksässä alueellisessa elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksissa työskentelee noin 600 asiantuntijaa liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueella.



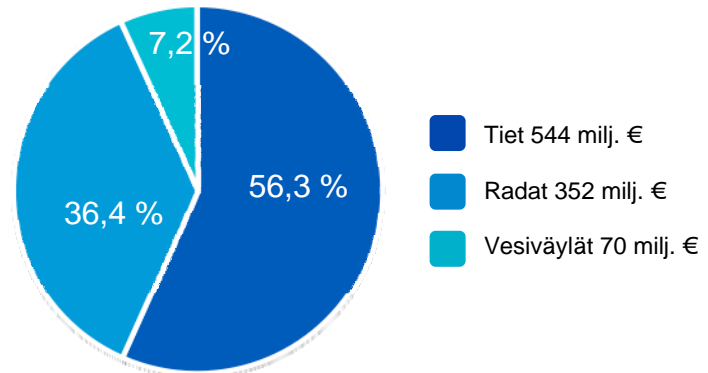
# Väylänpidon budjetti

- Tie-, rata- ja vesiväylänpidolla on kuluvalle hallituskaudella 2008–2011 yhteensä noin 5,6 mrd. € rahoitus. Summasta perusväylänpitoon ohjautuu noin 3,75 mrd. € ja väylänpidon kehittämiseen noin 1,8 mrd. €

Perusväylänpidon bruttovuosibudjetti 2011 (966 milj. €)



Perusväylänpidon bruttomenot vuonna 2011



# Tieliikenne lukuina

- Vuonna 2009 perustienpitoon käytettiin **609** milj.€
- Suomessa on maanteitä noin **78 200** km, joista päätteitä noin **13 300** km, moottoriteitä noin **765** km ja kevyen liikenteen väyliä noin **5 600** km. Siltoja on noin **14 600**.
- Vuonna 2009 henkilöliikenteen määrä oli noin **77,8** mrd km, joista henkilöautolla **83** % ja linja-autolla n. **10** %.
- Kuorma-autoilla kuljetettiin **344** milj. tonnia tavaraa.
- Henkilöliikenteestä **93** % ja tavaraliikenteestä **68** % kulkee teillä.



# Tiimerkinnät Suomessa

- Valtion maanteitä n. 78 000 km, katuja n. 26 000 km
- Tiimerkinnöin varustettuja teitä ja katuja yhteensä n. 60 000 km.
- Tiimerkintöihin käytetään Suomessa vuosittain n. 24 milj. €
  - Maantiet n. 18 milj. €
  - Kadut n. 3 milj. €
  - Muut n. 3 milj. €
  
- Kaksivärijärjestelmä edelleen käytössä



# Tiemarkinnät Suomessa...

- Lainsäädäntö: tiemarkinnat määrittää tieliikenneasetuksessa
- Liikennevirasto antaa ohjeet ja laatuvaatimukset (<-> InfraRYL)
- Entiset tiepiirit ovat nyt osa ELY-keskuksia
- Liikenneviraston ja ELY-keskusten yhteinen tiemarkintöjen kehittämissyhmä
  - Erilliset ryhmät mm. CEN-standardeille ja urakka-asiakirjoille
- PANKin (Päällystealan neuvottelukunta) tiemarkintävaliokunta
  - Mukana alan toimijoita laajasti

# Muutoksia tieliikenneasetukseen 6/2010

TLa 13 §, merkki 141 a. Töyssyjä

- Merkillä voidaan varoittaa töyssystä, korotetusta suojatiestä tai muusta vastaavasta rakenteesta



TLa 44 a §

Töyssy, korotettu suojatie tai muu vastaava rakenne merkitään valkoisella ruutumerkinnällä.

- Muutos: pakollinen myös silloin, kun nopeusrajoitus on 30 km/ tai alle.



Töyssy

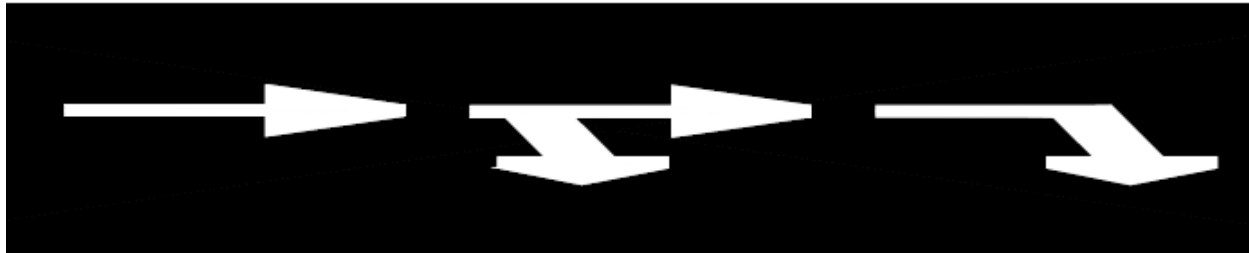


# Tieliikenneasetus 6/2010

40 §:

” Yksisuuntaisella ajoradalla ajokaistanuolella voidaan osoittaa kulkusuunta ajokaistalla.”

- Nuolia voi nyt käyttää muuallakin kuin lähestyttäessä liittymää



# Asetusmuutoksia 2010

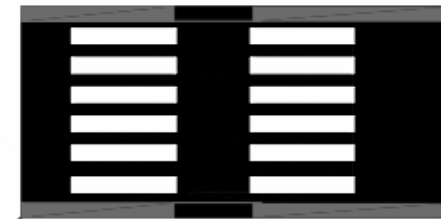
Suojatien ja pyörätien jatkeen merkitseminen

TLa 37 §: ” Suojatie voidaan osoittaa valkoisella ajoradan suuntaisella juovituksella. Pyörätien jatke merkitään kahdella valkoisella katkoviivalla. Merkinnällä osoitetaan pyörätieltä tulevalle polkupyöräilijälle ja mopoilijalle ajoradan ylityspaikka. Merkintää voidaan käyttää myös muissa polkupyöräilijälle ja mopoilijalle tarkoitetuissa ajoradan ylityspaikoissa.

Jos pyörätien jatke merkitään suojatiemerkin­nän rinnalle tai keskelle, suojatien puoleista katkoviivaa ei merkitä.”

## Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä

nopeusrajoitus	vähimmäisleveys		
>60 km/h	≥2,0	≥2,0	≥2,0
≤60 km/h	≥1,25	≥2,0	≥1,25

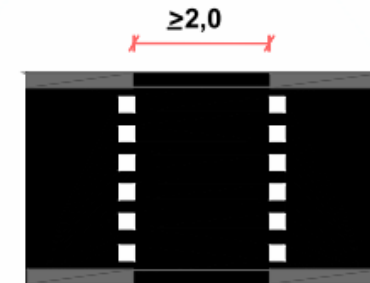


## Pyörätie ja jalkakäytävä rinnakkain

≥2,0	≥2,0	0,5
------	------	-----



## Pyörätie



# Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä



# Tiementäohjeen päivitys

Tiehallinnon Tiementä –ohjejulkaisu (luonnos käytössä 2004 ->)

- Päivitystyö käynnistynyt (alkoi käytännössä vuodenvaihteessa)
- Kaikki asetusmuutoksiin liittyvät asiat päivitetään

Joitakin kohtia, joita päivitetään samalla:

- Reunaviivaa ei saa katkaista, jos liittymässä ei ole kärkikolmio – liikennemerkkiä sivusuunnalla
- Reunaviivojen käyttöperiaatteet kiertoliittymissä ja ns. Pisaraliittymissä sekä reunakiven vieressä laajemminkin
- Kaarevat ajokaistanuolet kiertotilassa (LVM:n pysyvä kokeilulupa)
- Väistämisviivan käytön ohjeistus
- Sulkualueiden yksityiskohtien määrittelyt tarkemmin
- Tärisevien merkintöjen käyttö (= jyrinnät)
- Viivajaon ja ajokaistanuolien koon muutosperiaate 60 km/h:iin

# Muutoksia, joita pohditaan jatkossa

LVM:n johdolla työryhmä, joka käy läpi laajempiakin muutostarpeita tieliikenneasetukseen

- Useita tiemerkeittäihin liittyviä kysymyksiä asialistalla
  - Leveät keskialueet, määrittely ja mitoitus
  - Tärisevät merkinnät, asetusteksti ja periaatteet
  - Monien viivatyypin mitoitus, esim. :
    - Moottoritiet: nyt ajokaistaviiva 10 cm, reunaviiva 20 cm. -> 15/30 cm?
    - Kaikki muut reunaviivat nyt 10 cm leveitä: milloin saa ja voi olla 15/20 cm?
    - Leveäkaistateiden, 2+1- ja 2+2-teiden merkinnät
- Sulkualueiden muotoilu ja mitoitus on odottaa tiemerkeittäkoneiden kehittyvän sille tasolle, että sulkualueen teko ei enää ole työturvallisuusongelma!



# Kiitos.

