

**Päällystealan neuvottelukunta Ry (PANK ry)  
Tiemerintävaliokunta**



**KOKOUSMUISTIO 3/2010**

**Aika:** 16.9.2010 klo 9 - 12

**Paikka:** Liikennevirasto, Pasila neuvotteluhuone A8 Etelä 1

Kokous on yhteiskokous Liikenneviraston ja Ely-keskusten tiemerintöjen kehittämissryhmän (TKR) kanssa.

<b>Läsnä</b>	Anders Nordström	Cleanosol	pj. varapj., Sihteeri
	Harri Linnakoski	Tielinja	
	Jarmo Nousiainen	NCC Roads	
	Jarkko Valtonen	Aalto-yliopisto	
	Antero Arola	Rejlers	TKR
	Risto Roivainen	Roadlux	
	Marko Niku	Road Consulting	
	Keijo Pulkkinen	Tietomekka	
	Harri Spoof	Pöyry Finland	
	Ville Alatyppö	HKR, Kuntaliitto	
	Jukka Kirjavainen	Carement	
	Tuomas Österman	Liikennevirasto	TKR
	Mikko Räsänen	Liikennevirasto	TKR
	Tero Ahokas	VAR ELY	TKR
	Anne Valkonen	PIR ELY	TKR
	Kari Holma	POP ELY	TKR
	Matti Antikainen	POS ELY	TKR
	Timo Kulmala	EPO ELY	TKR (videoyhteys)
	Ari Kärkkäinen	Lappi ELY	TKR (videoyhteys)
	Jaakko Rahja	Suomen Tieyhdistys	
Ville Reihe	Liikennevirasto		
<b>Poissa</b>	Seppo Kempainen	Skanska Asfaltti	
	Ville Alatyppö	HKR, Kuntaliitto	

## 1. Edellisen kokouksen muistio

Edellisen kokouksen muistio hyväksyttiin ilman muutoksia.

- H. Spoofo käynyt keskustelua H. Jämsän kanssa "Tiemerkinä tiedottamisesta" ja Jämsä ehdottanut että voisi ottaa useampanakin vuotena peräkkäin päällystekursseille. Joskus myös palautepäivänäkin voisi onnistua.
- H. Linnakoskella tapaaminen L. Forstenin kanssa PTL-asfalttijaoston turvallisuusteemasta.

Esko Tuholan seuraaja on Tapio Syrjänen (PIR ELY).

## 2. Liikenneviraston ja Ely-keskusten kuulumiset

Anne Valkonen ottaa haltuun A. Arolan työt ja tulee jäseneksi tiemerkinävaliokuntaan.

Muistio 23.6.2010 Valtioneuvoston asetusmuutoksesta (Tiemerkinäporttaali) sisältää muutamia muutoksia tiemerkinätojen tekemiseen; esim. 30 km/h alueella töyssyt on "sakkilaudoitettava". Tiemerkinäohje päivitetään talven aikana esim. kierto ja pisaraliittymät.

## 3. Tiemerkinäkoulutus

J. Nousiainen selvittänyt maarakennusalan ammattitutkintoa, jonka sisältödokumentti on laitettu tiemerkinäporttaaliin.

Dokumentissa on tietoa koulutuksesta / opetushallituksen vaatimuksista.

Koulutus tulisi osaksi maarakennusalan ammattitutkintoa. Valittiin tiemerkinä koulutus ryhmä (Liite 1), joka alkaa miettimään tarkemmin, mitä kaikkea koulutukseen halutaan.

## 4. Ville Reihin DI- työn tilannekatsaus

V. Reihe esitti DI-työn käsimitarikerrokselta (Uudeltamaalta) saatuja alustavia tuloksia ja muuten työn edistymistä:

- \* Vuoden vanhojen massamerkinätojen paluuheijastuvuus parani kesän edetessä, mutta vanhempien merkinätojen ei.
- \* 10 % mittauksista parani kesän edetessä.
- \* Jatkuvaa mittauksista tehty 10 kertaa 2 viikon välein 2 piirissä.
- \* Täriseävistä merkinnäistä (jyrinnät) noin 2 % vaurioitunut. Vauriot pääasiassa keskilinjalla. Ruotsissa jyrinnät käsitellään jollain bitumiliuoksella, jotta vesi ei tunkeutuisi jyrittyyn asfalttiin.
- \* Drop On Line jyrityssä urassa parantaa huomattavasti märkänäkyvyyttä.
- \* Siniaalto vaikuttaa hiljaisemmalta niin auton sisälle sekä lähialueelle, kuin nykyisin käytettävä jyrintä.

Tielinja ja Cleanosol toimittaa jatkuva paluuheijastuvuusmittaustiedot Villelle.

Villen työ on valmis joulukuussa.

## **5. Materiaalien CE-merkintä**

T. Österman kertoi että materiaalien CE-merkintäasioista ei ollut muuta uutta, kun varmistettu että Suomen vaateet nastarengasluokasta ja tehtaiden laadunvarmistustiheyksistä on standardissa.

## **6. Jatkuvat paluueijastuvuusmittaukset**

EU-komitea pyytännyt Belgiaa selvittämään jatkuvaa paluueijastuvuusmittausta.

Norjassa ollaan nostamassa keltaisen vaatimuservoa samalle tasolle kuin valkoinen merkintä.

"ELY asiakirjojen kehittämissyhmä" (Liite 1) esittänee että keskiviivaston paluueijastuvuusvaade olisi 100 molemmilla väreillä.

Cleanosol kehittää massaa jossa keltaisesta merkinnästä palaava valo on keltainen.

## **7. Elyjen tarjouspyyntö- ja sopimusasiakirjat**

Elyjen tarjouspyyntö ja sopimusasiakirjoja ensi kevääksi valmistelee "ELY asiakirjojen kehittämissyhmä" (Liite 1). Ensi kevään jälkeen A. Valkonen alkaa johtamaan ryhmää ja sen koostumus muuttuu tilanteen mukaan.

A. Valkonen selvittelee myös tarjouspyyntöjen ns. kiertosuunnitelmaa ja pyyntöalueen kokoa.

## **8. Pohjoismaiset tiemarkintäpäivät 8-9.2 .2011 ja kansallinen päivä 7.2**

T. Österman esitteli ohjelmaluonnosta pohjoismaisista tiemarkintäpäivistä 8-9.2.2011, joita valmisteltu Nordtec-yhteistyöryhmän kanssa.

Seminaarin pitämispaijaksi valittu Rovaniemellä Arktikum.

Tulkkauismahdollisuutta selvitetään.

8.2 illallinen ja ohjelma suunnitteilla Ounasvaaralle.

Neljään hotelliin tehty alustavat varaukset majoittumiseen.

7.2 pidettävään kansalliseen päivään suunnittelee ohjelmaa

A. Nordström, A. Valkonen ja T. Österman.

Alustava kutsu päivistä pitäisi saada liikkeelle mahdollisimman nopeasti.

## **9. Muut asiat**

K. Holma esitti että jatkuvatoimisen kuntomittauksen kehitystyötä ei unohdettaisi. H. Spoofo kertoi että asfalttipuolella luovuttu APVM jatkuvasta mittauksesta ja siirrytty arvioimaan visuaalisesti koko tien kuntoa (ON/OFF PVK). Olisiko samasta ajatuksesta tiemarkintäpuolelle.

A. Arola tekee tiemarkintöjen laatuvaatimuksista päivitystä Liikennevirastolle. Voisiko samalla olla mukana/pyytää kommentteja Infra RYL ja tiemarkintänormiryhmältä (liite 1). Ryhmän muodostaminen kesken, kommentteja halukkaista Anderssille.

K. Pulkkinen esitteli Tietomekka Oy:n pystyttämää tiemarkintäporttaalia, johon on tarkoitus kerätä kaikki informaatio tiemarkintäalasta. Mietittävä mitä tietoa tarvitaan merkintätyöstä. Tietoa syntyy ja käyttää; Urakoitsija, laadun mittaaja, palvelukonsultti ja tienpitäjä.

A. Nordström kertoi joidenkin merkintämassaraaka-aineiden hinnan nousseen 100 % sekä siitä että Ruotsissa on tiemarkintätyölle oma indeksi. Tilaaajalla on tarkat ohjeet miten indeksejä saa käyttää.

Keskusteltiin pienten investointihankkeiden aiheuttamasta paperibyrokratiasta kohteen merkintäurakoitsijalle, jolla aikaa saattaa kulua enemmän laatusuunnitelmien tekemiseen kuin itse työhön. Investointikohteiden merkintätyyppi saattaa myös olla erilainen kuin ylläpidettävät kohteet ympärillä.

Keskusteltiin Tiemarkintäinformaation välittämisestä (H. Linnakoski H. Spoof)

- \* J. Rahja ehdotti Suunnittelu ja kunnossapitotapahtumaa (Toukokuu)
  - päällyste, tiemarkintä ja liikenneturvallisuus järjestelyt
- \* Täsmäiskut suunnittelijoille
  - suunnittelijarekisterit LiVi ja Kuntarekistereistä
  - ehkä PANK RY:n nimissä
- \* Liikenteen ohjauspäivät ehkä ensi keväänä

## 10. Seuraava kokous

2.12.2010 Klo. 9:00 Cleanosolin toimitiloissa Keravalla

**Liitteet:** Liite 1 Tiemarkintävaliokunnan työ/sidosryhmät

**Jakelu:** Läsnä ja poissaolijat, työryhmien jäsenet, Ossi Himanka, Anne Sund, Heikki Jämsä, Lars Forsten.