



30.03.2021

Pank turvallisuusvaliokunta

Aika 23.3.2020 kello 13:00 – 16:00

Paikka Teams-etäkokous

Paikalla:

Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy, puheenjohtaja
Tero Liski	Peab Industri Oy
Hannu Heino	NCC Industry Oy
Henri Perälä	GRK Road Oy
Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Petri Korhonen	Asfalttikallio Oy
Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Tom Johnsson	Tapaturva (kokouskohta 2)
Hannu Ylinen	KIWA (kokouskohta 3)
Mika Kortene	INFRA ry
Kati Kaskiala	INFRA ry, sihteeri

Poissa:

Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Juha Laurila	INFRA ry

1. Kokouksen avaus ja edellisen kokouksen pöytäkirja
Ei kommentteja edelliseen pöytäkirjaan.
2. Turvallisuuskilpailu v.2021. (Tom Johnsson, Tapaturva osallistuu)
 - a. mittauskohteet yrityksistä
Tom toimittaa ilmoittautumisexcelin päivitettäväksi ja välitettäväksi valiokunnan jäsenille.
Todettiin, että koneasemien osalta on ilmoittautuminen on selkeä, levitystyömaiden osalta on mahdollista ilmoittaa, kuukausi, jolloin tarkastus tehdään. Sovittiin, että ilmoittautuminen 3.5 mennessä, ja mielellään jo aikaisemminki.
Rakennusliiton tiedotuksen hoitaa Mika Kortene.
Koneasemien auditonnit suorittaa Tom Johnsson, levitystyömaiden Juha Merjama.
Sovittiin, että vaihtuvaa osuutta ei oteta tällä kerralla.

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi



30.03.2021

Auditoinnit toteutetaan asfalttimittarin kriteereillä.

3. Asfalttimittari jatkokehitys

a. Kiwa esittelee kehitteillä olevaa mittarikoulutusta

Tekstien latautumisnopeuteen (viiveeseen) voi kommentoida: tuleeko lukurytmissä.

Kysymyksiä kahdeksassa koulutuksen kohdassa, 2 kysymystä kerrallaan.

Kuvitus tehty hybridinä, piirrokset 3d-maailmassa.

Kesto n. 1h.

Kun saamme testilinkit, toivotaan viikossa kommentit, ja siitä viikon päästä käyttöönotto.

Hannu toimittaa koulutuksen sisällöstä pdf:n, ja kommentoimme siihen.

Käydään yhdessä aineisto läpi 6.4 klo 14-16 Teamsillä.

4. Ajankohtaispuheenvuorot, suunnitelmia tulevalle kaudelle, mm. koronan / kvartsipölyn huomiointi (PEAB, Skanska, GRK, NCC, Asfalttikallio,

Hannu,NCC:

- Korona vaikeuttaa mm. kauden alun koulutukset. Talvihuollot sujuneet normaalisti.
- Pölymittauksia tehty labrassa, jossa pitoisuudet ylittyneet. Mobiililabraan tulossa mittauksia. → Kohdepoistoja lisätään.
- Labrassa käytetty normaalimaskeja parin vuoden ajan, pölytalon huollossa käytetään moottoroituja maskeja.
- Jyrsinmiehet ja labrahlöstö ilmoitettu asarekisteriin.

Tero, Peab:

- perehdytysmateriaaleja verkkoperehtykseen valmistumassa, kerran vuodessa uusinnat. Aliurakoitsijoille perinteiset perehdytykset ainakin toistaiseksi.
- Tulityökäytäntöjä tarkennettu ja yhtenäistetty,
- hyödynnetty koulutuksissa webinaareja.
- Tulityökoulutuksen hybridimalli kangertelee kumppaneiden kanssa.
- Tieturva2:n osalta odotellaan verkkokoulutusta.

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi



30.03.2021

- Koronan takia aloituskokoukset pienryhmissä, materiaalit videon välityksellä. Muutoin koronan kanssa päästy vähällä.
- Uusi työturvallisuuspäällikkö Vesa Rapo aloitti helmikuussa ja keskittyy kehityshankkeisiin
- Kvartsipölymittauksia suunnitteilla
- Asarekisteriin jyräntyöntekijät, kiviasennus, pohjatyöntekijät
- Keskuslabra muuttanut uusiin tiloihin
- Korjaamalla tapaturma: kulmahiomakoneella latkaisu lattarautaa pidellen yhdellä kädellä kiinni. Laikka hajosi osuttuaan metalliin. Kone liikkahti kohti hlöä aiheuttaen haavan peukalontyveen. 2 vk saikkua. Lisäksi yksi liukastumistapaturma

Petri, Asfalttikallio:

- Turvallisuusorganisaatioon lisätään henkilöresursseja.
- perehdyttämiseen ja koulutuksiin tulossa uudistuksia
- Turvallisuustyön painopiste asemilla
- Kvartsiasiat suunnittelupöydällä
- Yrityksessä hurja kasvuvauhti. v. 2019-20 yli 50% lisää liikevaihtoa järjestelmiin uudistuksia
- korona lisännyt etätöitä, ei juurikaan vaikutuksia työmaihin. muutettu kimppakyytien ja -majoitusten käytäntöjä.
- tapaturma lumitöiden yhteydessä. Kauhakuormaajan kauha osui asfaltin reunaan, kuskin olkapää kolahti → jatkossa turvavyöt käyttöön ja ajonopeuksia tarkkaillaan

Henri, GRK:

- Toiminta kasvanut, kolmas uusi asema vuoden sisään ja henkilöstä lisää.
- Korona vaikuttaa aloituspalaveriiniin, pidetään pienemmissä ryhmissä. Asemilla rajoitettu sisätiloihin menoa. Muutettu kimppakyytien ja -majoitusten käytäntöjä.
- Asaristeriin jyräntyöntekijät. Emossa myös kivimiehet. Yhteensä n. 10 hlöä. Ratapuolella myös kreosoottipöly huomioitava
- Turvallisuushavaintojen määrä kasvanut ja laatu parantunut
- Tapaturmatutkintaan lisätty inhimillisten ja organisatoristen tekijöiden (HOF) tarkastelua

Niklas, Ely:

- tarjouspyynnöt/kauden valmistelu kuumimmillaan
- korona ja kvartsipöly, muodostettu asiantuntijaryhmä
- työmaakokoukseen pöytäkirjamalli

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi



30.03.2021

- Täsmennetty, mitä urakoitsijoiden aineistoja vaaditaan ennen töiden aloitusta
 - Toivotaan, että korona ei haittaa. Viime vuonna ei juurikaan haitannut töitä. korona huomioidaan maastokatselmuksissa
- Risto, Väylävirasto:
- Tieturva2-uudistus aikataulussa, touko/kesäkuun vaihteessa ensimmäinen (testi)versio. Kaikille aukeaa arviolta elokuussa.
 - Todettiin, että koulutuksia umpeutuu ennen julkaisua.
 - Pätevyyksiä jatkettu koronankin takia kesäkuun loppuun asti. Toivottiin jatkoa lisäajalle
 - Pohjia/ohjeita päivitetty: mm. Liikenne työmaalla: Päällystys – ja tiemerkinätyöt (kommenttiversioon ei sisältömuutoksia, tulossa voimaan 2021).
 - Ensi kesälle suunniteltu yhteistarkastuksia (myös ELYlle). Kohteita voi ehdottaa kaikki osapuolet
 - Väylävirasto on julkaissut HOF-tekijöihin keskittyviä verkkokursseja. Kurssit ovat vapaasti palveluntuottajien käytössä Eerokissa.
 - HOF-kurssitarjonta koostuu peruskurssista ja kahdesta syventävästä koulutuksesta.
 - [HOF-peruskurssi](#) - tämä peruskurssi on kaikille avoin ja vapaa kurssi, jossa kerrotaan kootusti inhimillisistä ja organisatorisista tekijöistä väylänpidossa; mitä ne ovat, keitä ne koskevat, miksi niistä puhutaan ja miten ne näkyvät arjessa.
 - [HOF-riskienhallinta](#) - tämä verkkokurssi antaa valmiudet käsitellä inhimillisiä ja organisatorisia tekijöitä osana riskienhallinnan prosessia Väyläviraston toimintaympäristössä.
 - [HOF-poikkeamien ilmoittaminen ja käsittely](#) - tämä verkkokurssi antaa valmiudet HOF-tekijöiden huomioimiseen osana turvallisuuspoikkeamanhallinnan prosessia Väyläviraston toimintaympäristössä.
 - Mikäli sinulla ei ole vielä Eerokkiin tunnuksia, voit luoda ne samalla kun kirjaudut kurssille.

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi

Jussi, Amomatic:

- Koronan takia etätöitä
- Laitetoimituksien osalta näyttää hyvältä, ulkomaan-toimituksiinkin vihreää valoa



30.03.2021

Mika, Infra:

Ajankohtaisia asioita

- Koronaohjeita laadittu jäsenistölle
- Työaikalain mukaiset enmmäisajat
- Nuorten työntekijöiden palkkaukseen opas
- Tutustu infra-alaan ja tienaa, 8 nuorta töihin 4 yritykseen kesäkuun alussa. Alkaa ePerehdytyksellä ja työturvallisuuskorttikoulutuksella

Kati, Infra:

- TTL:n hanke kvartsipölyn hallinnasta käynnistynyt, mukana mm. RT, Rakennusliitto, ja infran jäsenistä Destia
- Tullut tieto, että tilaajataho kysynyt henkilölistaa Asa-rekisteriin ilmoitetuista → asiaton pyyntö, yritys ei voi luovuttaa tilaajalle henkilötietoja.
- Rakennusalan turvallisuusviikko siirretty lokakuun loppuun 25. - 29.10.2021

Antti, Skanska:

- Käyty huolellisesti riskienarvioinnit läpi, viedään aloituspalaveriin
 - Inhimilliset ja organisatoriset tekijät (HOF) käyty läpi, miten parhaiten voi huomioida, seurataan onnistumista kauden mittaan
- Skanskalla oma työturvallisuusviikko
- Korona vaikuttaa kauden valmisteluihin
- Asa-rekisteriin ilmoitettavien henkilöiden määrittäminen kesken
- Laboranteilla raikasilmamaskit, toimistotilat erotetaan muista tiloista

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi

5. Väylävirasto, ELYt), lyhyet puheenvuorot yritysten edustajilta. Käytiin läpi kohdassa 4.

6. Tapaturmatilastojen tilanne
Puuttuu Peabin tilastot vuodelta 2020

7. Muut asiat

- a. Suoja-ajoneuvon minimipaino törmäysvaimenninta käytettäessä Infran kunnossapitojaostossa noussut esille huoli Väyläviraston ojeissa määritetyn suoja-ajoneuvon massan (3,5 tonnia)



30.03.2021

riittävydelle → haluttaisiin nostaa esim. 8,5 tonniin. Niklas muisteli, että olisi ollut aikoinaan ohjeistus 8,5 tonnille (selvittää): Niklas selvitti myöhemmin, ajoneuvoon asennettavissa törmäysvaimentimissa usein painovaatimus on 9 tonnia tai enemmän.

Kati selvittää mahdollisuutta muuttaa Väyläviraston ohjeita tältä osin.

b. Turvallisuusaamupäivän 28.4. sisältö, 0,5 h

- Tiemerkintävaliokunnan järjestämien tiemerkintäpäivien yhteydessä
- Ks. Liite

8. Seuraavat kokoukset

24.8. klo 13

16.11. klo 13

INFRA:n jäsen rakentaa
ja pitää kunnossa
väylät ja yhdyskunnan,
purkaa ja kierrättää,
tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi